



COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480



**DE VALK**  
YACHT BROKERS

## BROKER'S COMMENTS

"The Colin Archer Bronsveen 14.80, lying in Curaçao, is a nearly ready-to-sail vessel known for its rugged construction and timeless design. Built for serious bluewater cruising, this yacht combines a sturdy steel hull with a comfortable and warm wooden interior. Ideal for sailors seeking reliability and durability, this model is spacious and designed for extended journeys, making it ideal for liveaboard adventures in any sea condition. She will be auctioned online. Bids can be placed at Trooswijk Auctions. All information about the auction is available on the website [bit.ly/AuctionColinArcher](http://bit.ly/AuctionColinArcher)"

*Hans Visser*

## SPEZIFIKATIONEN

<b>Maße</b>	14,80 x 4,60 x 2,00 (m)	<b>Werft</b>	Bronsveen Woudbloem The Netherlands
<b>Baujahr</b>	1992	<b>Kabinen</b>	3
<b>Material</b>	Stahl	<b>Kojen</b>	6
<b>Motor(en)</b>	1 x Ford 6 cyl diesel	<b>Ps/Kw</b>	135 (ps), 99,36 (kw)
<b>Angebotspreis</b>	EUR 149.000 (MwSt: nicht bezahlt)	<b>Liegeplatz</b>	elsewhere

## KONTAKT

<b>Geschäftsstelle</b>	De Valk Hindeloopen	<b>Telefon</b>	+31 514 52 40 00
<b>Adresse</b>	Oosterstrand 1 8713 JS Hindeloopen The Netherlands	<b>E-mail</b>	hindeloopen@devalk.nl

## DISCLAIMER

Obwohl wir uns der Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität unserer Informationen größte Sorgfalt widmen, können aus den Informationen keine Rechtsansprüche abgeleitet werden.



## ALLGEMEINES

<b>Modell</b>	COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480
<b>Typ</b>	Segelyacht
<b>Rumpflänge (m)</b>	14,80
<b>Breite (m)</b>	4,60
<b>Tiefgang (m)</b>	2,00
<b>Durchfahrtshöhe (m)</b>	17,50
<b>Stehhöhe (m)</b>	2,00
<b>Baujahr</b>	1992
<b>Werft</b>	Bronsveen Woudbloem The Netherlands
<b>Land</b>	Niederlande
<b>Entwerfer</b>	Bronsveen
<b>Gewicht (t)</b>	40
<b>Ballast (Ton)</b>	Blei   7 t.
<b>Rumpfmateral</b>	Stahl
<b>Rumpffarbe</b>	Schwarz
<b>Haut-dicke Rumpf (mm)</b>	keel 10mm, hull 6mm,
<b>Rumpfform</b>	S-Spant   Flange welded seems
<b>Art Kiel</b>	Langkieler
<b>Material Aufbauten</b>	Stahl
<b>Haut-dicke Aufbauten (mm)</b>	4 mm
<b>Haut-dicke Deck (mm)</b>	5 mm
<b>Stossliste</b>	Stahl
<b>Deckmaterial</b>	Stahl
<b>Deck Finish</b>	Antirutsch Farbe
<b>Deck Finish Aufbauten</b>	gemalt
<b>Antifouling (Jahr)</b>	2023
<b>Fenster Einfassung</b>	Messing   Aluminium
<b>Fenster Material</b>	Standard Glas
<b>Decks Luke</b>	4 x
<b>Bullauge</b>	4 x



Isolation	ja
Treibstofftank (Liter)	Stahl   1300 ltr. in keel with manhole
Trinkwassertank (Liter)	Stahl   1300 ltr. in keel with manhole
Fäkaelien Tank (Liter)	1 x 600 with manhole & 1 x 400
Fäkaelien Tankablauf	Pumpe
Radsteuerung	mechanisch
Innerhalb Steuerung	ja
Aussen Steuerung	mechanisch
Not-Pinne	ja
Weitere Info Rumpf	Some doubling present (2023)   Rust spots under the floors
Weitere Info Farbe und Anstrich	Sandblasted when new with 2 layers of black epoxy tar coatings

## UNTERKUNFT

Kabinen	3
Kojen	6
Innen	Mahagoni
Einteilung	private
Fussboden	Teppich
Ruderhaus/Decksalon	ja
Salon	ja
Standhöhe Salon (m)	2 mtr.
Heizung	Kaminofen Diesel   Heatpol 30 MK 5.kcal / 83m3   with cookingtop
Kartentisch	ja
Achterkabine	ja
Kombüse	ja
Arbeitsfläche	Kunststoff
Spülbecken	Edelstahl   double
Herd	elektrisch   Bosch 4 burner
Dunstabsauge	Patron
Mikrowelle	Whirlpool



Kuhlschrank	Liebherr
Warmwasser System	220V + Motor   Webastro Isotemp
Wasserdruck System	elektrisch
Hand und/oder Fusspumpe	ja
Eignerkabine	Zwei Einzelbetten   aft cabin
Länge Bett (m)	1.98 x 0.80 / 1.98 x 0.79 mtr.
Kleiderschrank	hängend/Schublad/Regale
Badezimmer	en suite
Toilet	Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Dusche	cabin
Gästekabine 1	Stockbett   Centre cabin
Länge Bett (m)	2.00 x 0.55 / 2.00 x 0.65 mtr.
Kleiderschrank	Regale
Gästekabine 2	Zwei Einzelbetten Front cabin
Länge Bett (m)	1.95 x 0.75 mtr.
Kleiderschrank	Regale und hängend
Badezimmer	gemeinsam
Toilette	Jabsco
Toilette System	handbetrieb
Handwaschbecken	ja
Waschmaschine	Miele WT 745   not working

## MOTOR(EN)

Motoranzahl	1
Marke	Ford
Typ	6 cyl
PS	135
kW	99.36
Kraftstoffart	Diesel



Installiert im Jahr	1992
Höchstgeschwindigkeit (Kn)	8
Marschgeschwindigkeit (Kn)	7
Motorstunden	4342
Kühlungssystem Motor	geschlossenen Kielkühlung   Main engine and generator
Antrieb	Schraubenwelle
Motor bedienung	handbetrieben
Gewende getriebe	hydraulic   Hurth
Motorsteuerung	Seilzug Kabel
Exhaust	trocken
Propeller Typ	fest Bronze
Propellerblätter	3
Material Propellerwelle	Edelstahl
Hand Bilgenpumpe	1 x
Elektrische Bilgenpumpe	1 x 220 volt with manifold
Elektrische Anlage	12 / 24 volt DC and 220 volt 50 Hz AC
Generator	14 Kva
Betriebstunden Generator	6205
Batterien	Spare battery 12 Volt   Napa
Starterbatterie	VMF-Battery   1x 12 volt
Versorgungsbatterie	4x 6 volt   24 volt   185 ah
Batterie Monitor	Masterlinc Micc, mass inverter charter control
Batterie Ladegerat/Umwandler	Victron MultiPlus 24 3000 70
Wind generator	Superwind 24 volt - 350W
Landstrom	mit Kabel   with Earth breaker
Weitere Info	Alternator on main engine 30 amp. 24 volt.
Weitere Info	ja

## NAVIGATION

Kompass	Sestrel
Tiefenanzeige	New Raymarine   not connected yet



Logge	VDO Sumlog SL
Windlupe anzeige	VDO & Clipper Wind
UKW	Sailor RT 2048   Standard Horizon Eclipse
Autopilot	New Raymarine P70R - not connected yet   Robertson AP200 Sail & Echopilot both not working
Radar	Furuni 1830 (not working)
GPS	Shipmate RS5500
Sender Vorrichtung	Icom M802 SSB
Epirb	Ocean Signal
Navigation Beleuchtung	ja

## AUSSTATTUNG

Bimini	Fixed bimini
Cockpit Polster	ja
Heckdusche	Can be lined up from shower cabin under the cockpit.
Anker	plow 60 Lb
Ankerkette	60 mtr.
Anker 2	Plow 50 Lb
Ankerkette	60 mtr.
Extra Anker-Geschirr	1 x Danforth 66 Lb
Ankerwinde	elektrisch   1 x Lofrans
Deckwasche	1 x 220v also backup bilgepump
Beiboot	fest Rumpf   Caribe
Ausserborder	Tohatsu 9.8
Ausserborder Halterung	ja
See Reling	ja
Heckkorb	ja
Bugkorb	ja
Rettungsinsel	Tasche   new 2024
Markierboje	2 x horseshoe
Horn	ja



<b>Fenderkissen</b>	ja
<b>Festmacher</b>	ja
<b>Reserve Teilen</b>	and Paint
<b>Werkzeug</b>	ja
<b>TV</b>	ja
<b>Radio-CD Spieler</b>	Sony
<b>Feuerloscher</b>	3 x
<b>Weitere Info</b>	Im Ankerkasten wurde ein neuer Boden geschweißt und beschichtet, der jedoch noch nicht vollständig wasserdicht ist.

## TAKELUNG

<b>Rig</b>	Ketsch
<b>Stehendes Gut</b>	Drahtseil   new 2024
<b>Marke Mast</b>	Sparcraft
<b>Material Mast</b>	Aluminium   black anodised
<b>Salings</b>	2 sets
<b>Großsegel</b>	De Vries Lemmer   40m <sup>2</sup>   new 2024
<b>Kutter Stag</b>	ja
<b>Besan</b>	De Vries Lemmer   17m <sup>2</sup>   new 2024
<b>Fock</b>	De Vries Lemmer   21,5m <sup>2</sup>   new 2024
<b>Genua</b>	De Vries Lemmer   56m <sup>2</sup>   as new
<b>Genua II</b>	De Vries Lemmer 40m <sup>2</sup>   old
<b>Rollreffanlage</b>	Profurl
<b>Reff Vorrichtung</b>	Reffleinen
<b>Primare Schot Winschen</b>	2 x Andersen 28 ST   2 speed   stainless
<b>Genua Schotwischen</b>	2 x Andersen 56 ST   2 speed   stainless
<b>Fall Winschen</b>	2 x Andersen 40 ST   2 speed   stainless   on mast
<b>Reff Wunsch</b>	1 x Andersen 12ST   2 speed   stainless   on mast
<b>Multifunktional Winschen</b>	ja
<b>Spi-Baum</b>	2x   Tradewind sailing







BROKERAGE | CHARTER | BERTHS | FINANCE | INSURANCE | YACHT MANAGEMENT



**This yacht will be auctioned,  
for further details please visit [www.devalk.nl](http://www.devalk.nl)**

**Dit schip zal worden geveild,  
voor meer informatie gaat u naar [www.devalk.nl](http://www.devalk.nl)**

**Dieses Schiff wird versteigert,  
für weitere informationen besuchen Sie [www.devalk.nl](http://www.devalk.nl)**

[WWW.DEVALK.NL](http://WWW.DEVALK.NL)



**DE VALK**  
YACHT BROKERS



# COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480





# COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480



# COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480



# COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480



# COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480



# COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480





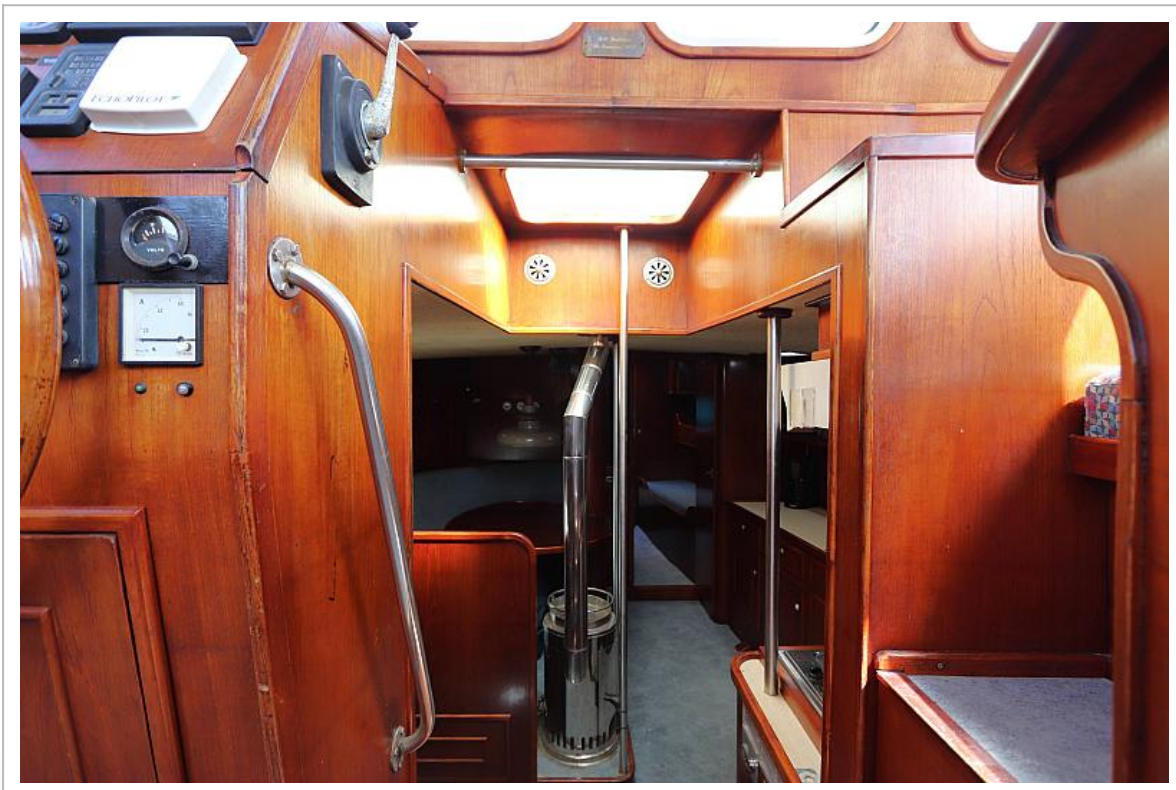
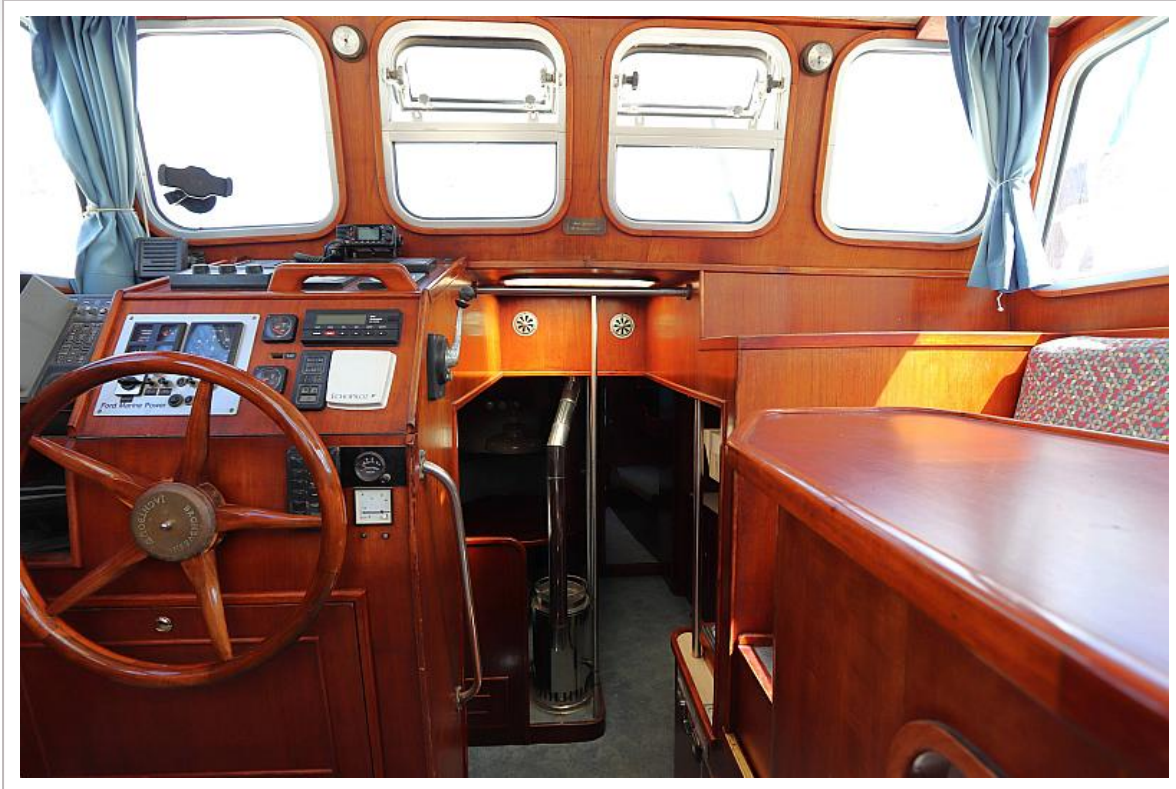
# COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480



# COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480



# COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480







# COLIN ARCHER BRONSVEEN 1480

